

ICS 45.060.01  
S 31

# TB

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2843—2007

代替 TB/T 2843—1997、TB/T 2589—1995

---

### 机车车辆用橡胶弹性元件通用技术条件

General technical specification for elastic parts  
for railways

2007-12-30 发布

2008-05-01 实施

---

中华人民共和国铁道部 发布

## 目 次

前 言 .....	II
1 范 围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 分 类 .....	2
4 环境要求 .....	2
5 基本性能及要求 .....	2
6 试验方法 .....	5
6.1 总 则 .....	5
6.2 橡胶材料的性能试验方法 .....	5
6.3 金属材料及其他材料的性能试验方法 .....	5
6.4 产品性能试验 .....	6
7 检验规则 .....	6
7.1 检验分类 .....	6
7.2 判定规则 .....	6
8 标志、包装、贮存与运输 .....	7
8.1 标 志 .....	7
8.2 包 装 .....	7
8.3 贮 存 .....	7
8.4 运 输 .....	7
附录 A(规范性附录) 静态性能试验方法 .....	8
附录 B(规范性附录) 动态性能试验方法 .....	12
附录 C(规范性附录) 粘接强度试验方法 .....	15
附录 D(规范性附录) 压缩蠕变性能试验 .....	18
附录 E(规范性附录) 疲劳性能试验方法 .....	20
参考文献 .....	23

## 前 言

本标准非等效采用欧洲标准 EN 13913—2003《铁路用橡胶悬挂元件 弹性基础元件》和日本工业标准 JIS E 4710—1995《铁道机车车辆橡胶隔振器通则》。

本标准与 EN 13913—2003 的主要差异如下：

- 没有规定动态蠕变试验及试验方法；
- 没有规定静态和动态应力松弛试验及试验方法。

本标准与 JIS E 4710—1995 的主要差异如下：

- 没有规定硬度试验及试验方法；
- 没有规定绝缘电阻试验及试验方法。

本标准代替 TB/T 2843—1997《机车车辆橡胶弹性元件通用技术条件》和 TB/T 2589—1995《电力机车用橡胶堆通用技术条件》。

本标准与 TB/T 2843—1997 和 TB/T 2589—1995 相比主要变化如下：

- 橡胶弹性元件用橡胶材料的基本性能及要求不同；
- 增加了橡胶弹性元件的动态性能试验；
- 增加了橡胶弹性元件的静态蠕变试验；
- 橡胶弹性元件的静态性能、粘接性能、疲劳性能等产品试验方法不同。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D、附录 E 为规范性附录。

本标准由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本标准起草单位：株洲时代新材料科技股份有限公司、铁道科学研究院金属及化学研究所。

本标准主要起草人：王进、赵熙雍、刘国钧、林达文、毛鲲鹏、杨维坚。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- TB/T 2843—1997；
- TB/T 2589—1995。